



SEL



Neues von der SEL (Süddeutschen Erdgasleitung)

31.07.2025

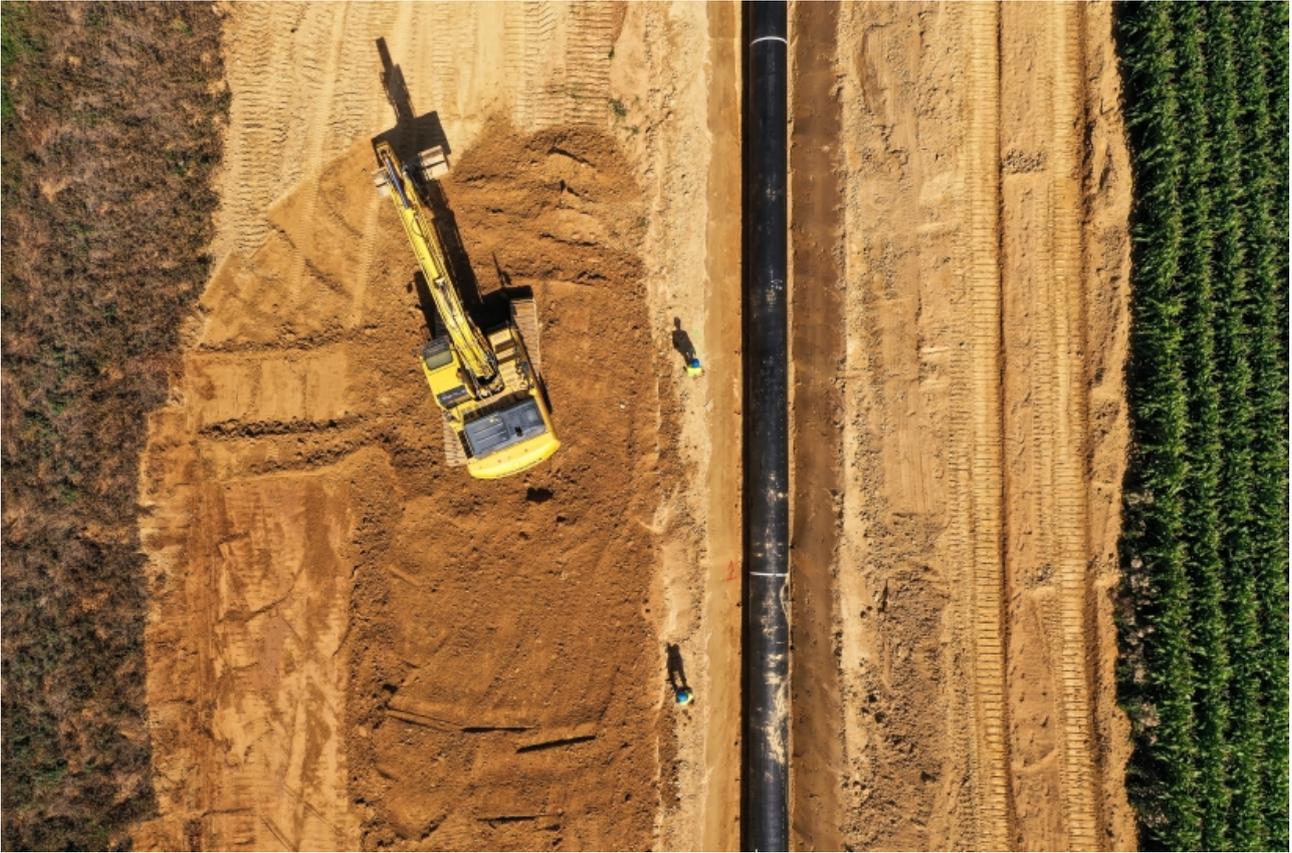
Eine neue Leitung für Ihre sichere Versorgung

Die SEL ist Wegbereiter der Energiewende. Durch die Anbindung moderner Gaskraftwerke ermöglicht die SEL den Ausstieg aus der Kohleverstromung und sorgt für eine weiterhin sichere Versorgung mit Wärme und Strom – für Industrie und Haushalte. Als erste Wasserstoff-Pipeline in Baden-Württemberg mit Anbindung an europäische Transportrouten wird die SEL ab Anfang der 2030er Jahre Wasserstoff transportieren. Damit leistet sie einen entscheidenden Beitrag zur CO₂-neutralen Energieversorgung Baden-Württembergs. terrannets bw realisiert die SEL in Abschnitten, abhängig von der konkreten Bedarfsentwicklung.

Anfang August startet der Bau des dritten Abschnitts der SEL zwischen Heidelberg und Heilbronn. Nach der geplanten Inbetriebnahme Ende 2026 wird dieser Abschnitt die Landkreise Rhein-Neckar und Neckar-Odenwald mit Gas versorgen. Seit Frühjahr 2025 baut terrannets bw den zweiten Abschnitt der SEL zwischen Löchgau (Landkreis Ludwigsburg) und Esslingen a. N.. Er soll Mitte 2026 an das Bestandsnetz angeschlossen werden. Der erste Abschnitt der SEL in den Landkreisen Heilbronn und Ludwigsburg transportiert seit Ende 2024 Gas. **Das bedeutet: Bis Ende 2026 werden rund 125 Kilometer der SEL in der Region Rhein-Neckar und im Großraum Stuttgart in Betrieb sein.**

Für alle Baumaßnahmen gilt dabei weiterhin: Eine umsichtige Umsetzung sowie eine transparente Information der Öffentlichkeit sind terrannets bw wichtig.

Bau auf drittem Abschnitt zwischen Heidelberg und Heilbronn beginnt



Es kann los gehen: Ab **August 2025** beginnt terranets bw den **Bau der 61 Kilometer langen Trasse zwischen Heidelberg und Heilbronn** in Etappen. Zudem wird ein rund drei Kilometer langer Abschnitt der Strecke mittels eines Bohrverfahrens unterirdisch gequert. **Ab Ende 2026 soll der Abschnitt fertiggestellt sein** und in Heidelberg und Heilbronn an das Bestandsnetz angeschlossen werden – und damit Gas transportieren. Bis es so weit ist, werden in den nächsten Monaten **rund 3.600 Rohre** verlegt, größtenteils in der sogenannten offenen Bauweise. Wie diese Bauweise funktioniert und welche Etappen beim Bau geplant sind, erfahren Sie im Magazinbeitrag.

[Zum Magazinbeitrag](#)

terranets bw realisiert die SEL in Abschnitten, abhängig von der konkreten Bedarfsentwicklung.
Über den aktuellen Stand je Abschnitt informiert die [Projektwebseite](#).

terranets bw | Am Wallgraben 135 | 70565 Stuttgart | sel@terranets-bw.de



Bereits vor dem Baustart passierte einiges entlang der Trasse. Zum Beispiel wurden die acht **Rohrlagerplätze** entlang der Trasse eingerichtet – inklusive einiger überraschender Entdeckungen: So wurden bei einem Rohrlagerplatz in Heidelberg **Relikte unter anderem aus der Römerzeit** entdeckt. Welche das waren, verrät Ihnen der Magazinbeitrag.

[Zum Magazinbeitrag](#)

Eine weitere Aktivität waren sogenannte **CEF-Maßnahmen**. Das sind vorgezogene Artenschutzmaßnahmen, die dem **Schutz von Flora und Fauna** dienen. Ein Beispiel sind Nistkästen für höhlenbrütende Vögel, die in der Gegend rund um Schatthausen bei Wiesloch aufgehängt wurden.

[Zum Magazinbeitrag](#)

Auf dem zweiten Abschnitt zwischen Löchgau und Esslingen a. N. werden Straßen und Flüsse unterirdisch gequert



Seit Frühjahr 2025 baut terranets bw den **43 Kilometer langen Abschnitt** von Löchgau (Landkreis Ludwigsburg) bis Esslingen a. N.. Dabei konzentriert sich terranets bw auf unterirdische Querungen von Straßen oder Flüssen wie dem Neckar in Ludwigsburg oder die B27 zwischen Besigheim und Bietigheim-Bissingen. Im Anschluss an die punktuellen Maßnahmen wird der Bau entlang der Trasse beginnen.

Parallel zum Bau werden weiterhin **archäologische Untersuchungen und vorgezogene Artenschutzmaßnahmen** durchgeführt. Zum Beispiel bei Weinstadt: Hier wurden Eidechsen in ein neues Ersatzhabitat umgesiedelt. Was es braucht, damit die Eidechsen sich in ihrem Ersatzhabitat so richtig wohlfühlen, erfahren Sie im Magazinbeitrag.

terranets bw realisiert die SEL in Abschnitten, abhängig von der konkreten Bedarfsentwicklung.
Über den aktuellen Stand je Abschnitt informiert die [Projektwebseite](#).

terranets bw | Am Wallgraben 135 | 70565 Stuttgart | sel@terranets-bw.de



[Zum Magazinbeitrag](#)

Begleitet wird das Ersatzhabitat von John Kirschner, der sich als **Umweltbaubegleiter** um alle naturschutz- und umweltrelevanten Aspekte beim Bau der SEL von Löchgau bis Esslingen a. N. kümmert. Im Interview gibt er Einblicke in die Aufgaben einer Umweltbaubegleitung.

[Zum Interview](#)

terrane**ts** bw realisiert die SEL in Abschnitten, abhängig von der konkreten Bedarfsentwicklung.
Über den aktuellen Stand je Abschnitt informiert die [Projektwebseite](#).

terrane**ts** bw | Am Wallgraben 135 | 70565 Stuttgart | [sel@terrane**ts**-bw.de](mailto:sel@terranets-bw.de)

Landwirtschaftliche Nutzflächen auf dem ersten Abschnitt zwischen Heilbronn und Löchgau wiederhergestellt



Vorher (August 2022)

Während (Mai 2024)

Nachher (Mai 2025)

Der **erste Abschnitt der SEL transportiert bereits seit Ende 2024 Gas** – und auch hier gibt es einen Meilenstein zu verkünden: Auf der gesamten Länge von 24 Kilometern sind **alle landwirtschaftlichen Nutzflächen** nach der Verlegung der Leitungsrohre seit Juni 2025 **wiederhergestellt**. Ende 2025 wird die komplette Trasse wiederhergestellt sein. Warum die Rekultivierung bereits vor dem Bau beginnt und warum diese elementar ist, lesen Sie im Magazinbeitrag.

[Zum Magazinbeitrag](#)

Sie wollen mehr erfahren?

Von der Trassenvorbereitung über den Grabenaushub bis zur Rekultivierung: Wie genau der Bau von Transportleitungen für Erdgas und Wasserstoff erfolgt, erfahren Sie auf der Themenseite der Projektwebsite.

[Zur Projektwebsite](#)

Die gesamte SEL im Überblick

terrane**ts** bw realisiert die SEL in Abschnitten, abhängig von der konkreten Bedarfsentwicklung. Über den aktuellen Stand je Abschnitt informiert die Projektwebsite. Dort finden Sie zudem den Trassenverlauf und den Status der Bauabschnitte in einer interaktiven Karte.

[Zur Website](#)

[Abschnitt Lampertheim – Heidelberg](#)

[Abschnitt Heidelberg – Heilbronn](#)

[Abschnitt Heilbronn – Löchgau](#)

[Abschnitt Löchgau – Esslingen a. N.](#)

[Abschnitt Esslingen a. N. – Bissingen](#)