

SEL



Neues von der SEL (Süddeutsche Erdgasleitung)

23.10.2025

Eine neue Leitung für Ihre sichere Versorgung

Die SEL ist Wegbereiter der Energiewende. Durch die Anbindung moderner Gaskraftwerke ermöglicht die SEL den Ausstieg aus der Kohleverstromung und sorgt für eine weiterhin sichere Versorgung mit Wärme und Strom – für Industrie und Haushalte. Als **erste Wasserstoff-Pipeline in Baden-Württemberg** mit Anbindung an europäische Transportrouten wird sie ab Anfang der 2030er Jahre Wasserstoff transportieren. Damit leistet sie einen **entscheidenden Beitrag zur CO₂-neutralen Energieversorgung Baden-Württembergs**. terranets bw realisiert die SEL in Abschnitten, abhängig von der konkreten Bedarfsentwicklung.

Auf **zwei Abschnitten der SEL hat der Bau in diesem Jahr begonnen** – und dieser schreitet immer weiter voran: auf dem 43 Kilometer langen Abschnitt von Löchgau bis Esslingen a. N. durch die Landkreise Ludwigsburg, Rems-Murr und Esslingen und auf dem 61 Kilometer langen Abschnitt von Heidelberg bis Heilbronn durch die Landkreise Rhein-Neckar, Neckar-Odenwald und Heilbronn. Insgesamt werden auf diesen Abschnitten bis zu den Inbetriebnahmen Mitte und Ende 2026 rund 6.000 Rohre verlegt.

Zudem verrät ein Blick hinter die Kulissen der SEL, welche Aufgaben zum Betrieb der Leitung gehören und welche Aufgaben eine Projektleitung bei terranets bw übernimmt.

Bau der SEL schreitet voran



Seit Frühjahr 2025 baut terranets bw den **43 Kilometer langen Abschnitt von Löchgau bis Esslingen a. N.** Zunächst lag der Fokus auf anspruchsvollen Querungen von Straßen, Bahnlinien oder Flüssen. Nachdem viele dieser Querungen nun fertiggestellt sind, geht der Bau entlang der Trasse weiter.

[Zum Magazinbeitrag](#)

terranets bw realisiert die SEL in Abschnitten, abhängig von der konkreten Bedarfsentwicklung.
Über den aktuellen Stand je Abschnitt informiert die [Projektwebseite](#).

terranets bw | Am Wallgraben 135 | 70565 Stuttgart | sel@terranets-bw.de



Besonders spannend ist es in **Ludwigsburg**: Hier verlegt terranets bw die SEL im Neckar mittels eines sogenannten Dükers - einem Stück Rohrleitung, dessen Form einem Flussbett nachempfunden ist. Mehr dazu erfahren Sie im Magazinbeitrag.

[Zum Magazinbeitrag](#)



terranets bw realisiert die SEL in Abschnitten, abhängig von der konkreten Bedarfsentwicklung.
Über den aktuellen Stand je Abschnitt informiert die [Projektwebseite](#).

terranets bw | Am Wallgraben 135 | 70565 Stuttgart | sel@terranets-bw.de

Auch zwischen **Heidelberg und Heilbronn** wird der Bau immer sichtbarer: Derzeit werden die ersten Rohre im Neckar-Odenwald-Kreis verlegt. Zudem wird eine rund drei Kilometer lange Etappe bei Heidelberg und Leimen mittels eines Bohrverfahrens unterirdisch gequert. Was die offene Bauweise von der geschlossenen Bauweise unterscheidet und wie es in den kommenden Monaten auf diesem Abschnitt weitergeht, entdecken Sie im Magazinbeitrag.

[Zum Magazinbeitrag](#)



Für den Bau der SEL ist einiges an logistischem Geschick gefragt – auch auf dem **Abschnitt zwischen Heidelberg und Heilbronn**, wo insgesamt rund 3.600 Rohre verlegt werden. Vom Herstellwerk in Mülheim an der Ruhr werden sie umweltfreundlich per Bahn an die Güterbahnhöfe in Mannheim und Heilbronn geliefert. Wie die Rohre schlussendlich an der Trasse landen und wie sie in die richtige Form kommen, lesen Sie im Magazinbeitrag.

[Zum Magazinbeitrag](#)

SEL in Betrieb: Blick hinter die Kulissen



Seit Ende 2024 transportiert der erste, 24 Kilometer lange Abschnitt von Heilbronn bis Löchgau im Landkreis Ludwigsburg Gas. terranets bw trägt Verantwortung für den sicheren Betrieb und die Wartung der Leitung. Darum kümmern sich die Mitarbeitenden des Standorts Satteldorf bei Crailsheim. Im Video geben sie Einblicke in ihre Arbeit und verraten, wieso regelmäßig ein Helikopter zum Einsatz kommt.

[Zum Video](#)

terranets bw realisiert die SEL in Abschnitten, abhängig von der konkreten Bedarfsentwicklung.
Über den aktuellen Stand je Abschnitt informiert die [Projektwebseite](#).

terranets bw | Am Wallgraben 135 | 70565 Stuttgart | sel@terranets-bw.de

Wegerecht: Neue Rahmenvereinbarung in Baden-Württemberg



Für den Bau der SEL ist terranets bw auf die **Nutzung privater Grundstücke** angewiesen. Dafür schließt terranets bw **Gestattungsverträge mit Bewirtschafter:innen** ab, deren Flächen für den Bau gebraucht werden. Um die damit verbundenen **Entschädigungszahlungen** durch einheitliche Pauschalen zu vereinfachen und den Verwaltungsaufwand zu reduzieren, hat terranets bw mit dem Landesbauernverband Baden-Württemberg und den betroffenen Kreisbauernverbänden eine **neue Rahmenvereinbarung** getroffen. Mehr dazu lesen Sie im Magazinbeitrag.

[Zum Magazinbeitrag](#)

terranets bw realisiert die SEL in Abschnitten, abhängig von der konkreten Bedarfsentwicklung.
Über den aktuellen Stand je Abschnitt informiert die [Projektwebseite](#).

terranets bw | Am Wallgraben 135 | 70565 Stuttgart | sel@terranets-bw.de

„Zu einer sicheren Energieversorgung beizutragen, finde ich bereichernd“



Frank Fleischer ist **Projektleiter** für zwei Abschnitte der SEL: den 24 Kilometer langen **Abschnitt von Lampertheim** an der hessischen Landesgrenze **über Mannheim bis Heidelberg** sowie für den 100 Kilometer langen **Abschnitt von Esslingen a. N. bis** ins bayerische **Bissingen**. Im Interview berichtet der Bauingenieur über seine Aufgaben als Projektleiter und über die Herausforderungen und Facetten seiner Arbeit.

[Zum Interview](#)

Sie möchten mehr sehen?

Von den Vorbereitungen der Trasse über den Grabenaushub bis zur Rekultivierung: In unserer Mediathek erhalten Sie spannende Einblicke in die Produktion von Rohren und den Bau von modernen Transportleitungen für Erdgas und Wasserstoff.

[Zur Mediathek](#)

terrane**ts** bw realisiert die SEL in Abschnitten, abhängig von der konkreten Bedarfsentwicklung.

Über den aktuellen Stand je Abschnitt informiert die [Projektwebseite](#).

terrane**ts** bw | Am Wallgraben 135 | 70565 Stuttgart | [sel@terrane**ts**-bw.de](mailto:sel@terranets-bw.de)

Die gesamte SEL im Überblick

terrane**t**s bw realisiert die SEL in Abschnitten, abhängig von der konkreten Bedarfsentwicklung. Über den aktuellen Stand je Abschnitt informiert die Projektwebsite. Dort finden Sie den Trassenverlauf und den Status der Bauabschnitte in einer interaktiven Karte.

[Zur Website](#)

[Abschnitt Lampertheim – Heidelberg](#)

[Abschnitt Heidelberg – Heilbronn](#)

[Abschnitt Heilbronn – Löchgau](#)

[Abschnitt Löchgau – Esslingen a. N.](#)

[Abschnitt Esslingen a. N. – Bissingen](#)